

Haftungsausschluss

Sowohl die Einhaltung dieser Einbauanleitung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb und Verwendung des Produktes können von Nikutronics nicht überwacht werden.

Daher übernimmt Nikutronics keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter oder fahrlässiger Verwendung oder Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Trotz hoher Qualitätsansprüche bei Konstruktion und Fertigung des Produktes und des mitgelieferten Zubehörs sind Fehlfunktionen in diesem Zusammenhang nicht vollständig auszuschließen.

Für daraus resultierende Verluste, Schäden oder Kosten übernimmt Nikutronics keine Haftung.

Gewährleistung: 2 Jahre ab Lot. Nummer



Hersteller
Nikutronics Bordnetztechnik
Im Hülsen 13
33739 Bielefeld
Hotline: support@nikutronicsl.net

Stand: 01/09 Deutsch



© Nikutronics



Nikutronics

Bordnetztechnik V.A.G.

Coming Home Steuergerät C 21 / C 21WL

Intelligence Coming & Leaving Home

Lieferumfang

- Lichtsteuergerät C 21 / C 21WL
- 3x blau, 3(2)x rot Y-Verbinder
- 1x Sicherung 25A
- Einbauanleitung

Technische Daten

- Betriebsspannung: 9 -15 Volt DC
- Max. Stromaufnahme: 140 mA
- Standby Stromaufnahme: 10 mA
- Ausgänge: Max.15 V / 30 A

Einbauanleitung V.A.G. Fahrzeuge

Benötigte Werkzeuge:

Kombizange, 10er Schraubenschlüssel, Kreuzschraubendreher,

Torx T20

Einbauzeit: ca. 70min.

1. Die Batterie Masse abklemmen und den Sicherungskasten öffnen!
2. Die Verkleidung unter dem Lenkrad ausbauen!
Dazu müssen 4-5 Torxschrauben entfernt werden.
2x Torxschraube an der Sicherungskastenhalterung, 2x Torxschraube im oberen Bereich der beiden Ablagefächer, ggf. 1x Torxschraube an einem Plastik Dreieck an der Mittelkonsole. Dann die Verkleidung an beiden Seiten greifen und mit einem sanften Ruck nach vorne ziehen, anschließend den Stecker vom Lichtschalter und der Leuchtweiten Regulierung seitlich entriegeln und ab stecken!
(Bei einigen Audi Fahrzeugen sind noch 2x Torx-Schraube unter einer Verkleidung die vor dem Tacho herläuft verbaut, diese Verkleidung nach oben abziehen)

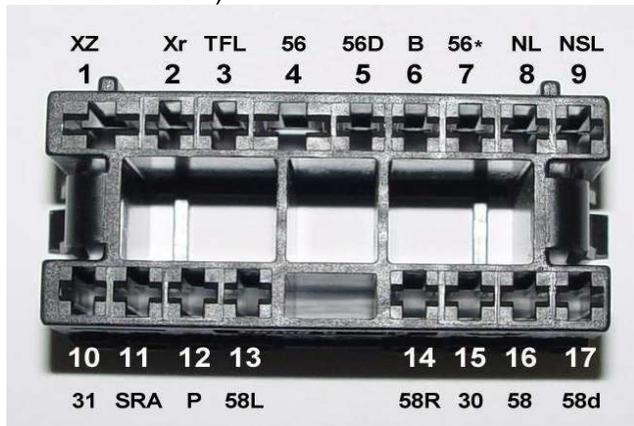
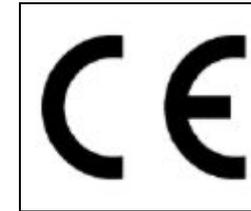


Abb. Lichtschalterstecker

Erklärung über die Konformität



Diese Erklärung gilt für folgend bezeichnete Erzeugnisse:

Geräteart: Lichtsteuergerät für KFZ V.A.G.

Typenbezeichnung: C 21 / C 21WL

Hiermit wird bestätigt, dass die Produkte den wesentlichen Schutzanforderungen entsprechen, die in den Richtlinien des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (89/336/EWG) geändert durch 91/263/EWG sowie 1999/5/EG festgelegt sind.

Diese Erklärung wird abgegeben durch

**Nikutronics
Im Hülsen 13**

D – 33739 Bielefeld Germany

Die jeweiligen Prüfungen wurden vom Hersteller durchgeführt.

Zur Beurteilung der Erzeugnisse hinsichtlich elektromagnetischer Verträglichkeit wurden folgende Prüfungen durchgeführt:

KFZ – Störfestigkeitsprüfung

Die o.g. Gerätebautypen wurden ohne Gehäuse im simuliertem Betrieb direkt mit 3GHz (GSM/DECT) Signale bestrahlt. Auch die Auswirkungen von BOS Funk Anlagen und Mittelwellen Sendern auf das Gerät wurde ohne negative Befunde getestet. Gegen Störspannungsspitzen wie sie im Fahrzeug auftreten können ist das Gerät abgesichert (eglättet). Des weiteren wurden die Geräte C 21 und C 21WL in einer 12 Monate Testphase in einem Passat 3B, Golf4 und Audi A6 verbaut, auch hier wurden die Geräte mit GSM und DECT Signalen bestrahlt.

Fazit: Es wurde keine Stör- und Strahlungs- quellen gefunden die Einfluss auf die sichere Funktion des Gerätes nehmen konnten. Strahlungen oder Spannungsspitzen die vom Gerät verursacht werden konnten nicht festgestellt werden.

23.03.2007, Bielefeld

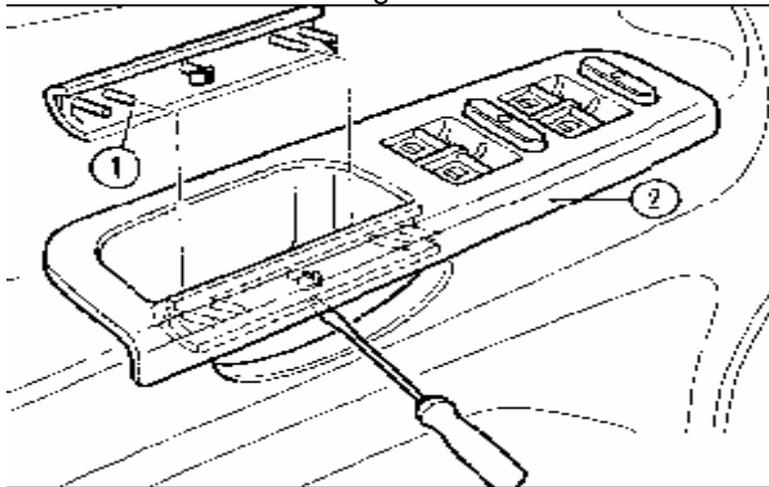
Datum / Ort

Unterschrift des Hersteller

Funktionskontrolle!

- Nur bei Dunkelheit und ZV AUF müssen jetzt die Nebelscheinwerfer und das „Parklicht R+L“ leuchten.
 - Das aktive Coming & Leaving Home wird mit dem Starten der Zündung wieder inaktiv, oder nach 45sek. automatisch abgeschaltet!
 - Nur bei Dunkelheit und ZV ZU müssen die Nebelscheinwerfer und das „Parklicht R+L“ leuchten.
 - *Nur C 21WL*
Beim ZV ZU Impuls werden alle noch offenen Fenster und das Schiebedach geschlossen!
3. Das orange Kabel mit der Öse an Klemme 75X oder an DIN Klemme 15 Zündplus unter dem Relasträger anschließen.
 4. Das Schwarze Kabel an den Lichtschalter Pin 10 anschließen, oder direkt an die Fahrzeug Masse.
 5. Das gelb/grüne Kabel mit blauen Y-Verbinder an eines der Kabel von Pin 8 am Lichtschalterstecker verbinden!
 6. Die zwei blauen Kabel haben beide Signal 58 und kommen jeweils an die Kabel der Pinne 13 und 14 vom Lichtschalterstecker. Wenn Pin 13 und 14 nicht vorhanden, beide Kabel an Pin 16 verbinden.
 5. Das rote Kabel mit dem großen Stecker wird im Sicherungskasten auf einen freien schon halbseitig geschalteten **DAUERPLUS** Sicherungsträger von hinten eingesteckt, und mit 25A abgesichert. Hierfür muss die Verkleidung hinten am Sicherungskasten ausgeklammert werden, und die violette Magazin Verriegelung durch 2cm ziehen geöffnet werden.
(Bei Fahrzeugen ohne freie Sicherungssteckplätze muss ein externer Flachsicherungshalter verwendet werden.) Dauerplus = Klemme 30
 6. Das Lichtsteuergerät wird mit Kabelbindern am Relasträger befestigt.
 7. Stecker von Lichtschalter und Dimmer wieder aufstecken.
 8. Der Lichtsensor wird an der A-Säule im unteren Bereich der Windschutzscheibe eingesteckt oder „verdeckt“ in eine Lüftungsdüse eingebaut!

9. Fahrer-Türverkleidung demontieren!
Dazu muss das Fensterheberpult an der Blende 2 vorsichtig nach oben abgehelt werden. Alle Stecker an der Türverkleidung haben seitlich Verriegelungen die man beim abziehen entriegeln muss!



- 10.3 x Kreuzschlitzschraube hinter dem Griff der Türverkleidung rausdrehen.

- 11.2 x Torxschraube unter dem Türablagefach rausdrehen.

12. Die Türverkleidung vorsichtig an der unteren Ecke hinten beginnen abzuhebeln und vorarbeiten bis alle Clips ausgehebelt sind. Ggf. defekte Clips ersetzen!
Die VW Teile Nr. für die Clips 3B0 868 243

13. Jetzt sollte die Verkleidung nur noch lose am Fenster hängen und sich nach oben abnehmen lassen.
Alle 3 Stecker und der Türbautenzug müssen demontiert werden.

14. Bei dem Kabelbaum der mitten über der Tür zwischen Fensterheber und Türschloss verläuft, die schwarze Ummantelung auf ca. 8cm auftrennen und abwickeln.

15. Das orange Kabel mit rotem Y-Verbinder auf das Kabel für den ZV AUF Impuls verbinden. Die Kabelfarben in der Tabelle nachsehen! Ggf. messen welches Kabel einen +12V Impuls bei ZV AUF bekommt.

16. Das rote Kabel mit rotem Y-Verbinder auf das Kabel für den ZV ZU Impuls verbinden. Ggf. messen +12V bei ZV ZU.

Nur C 21WL

17. Das braune Kabel mit rotem Y-Verbinder auf das Kabel für den FH Hoch Impuls verbinden. Ggf. zum Test bei geöffneten Fenstern gegen Masse verbinden.

Die o.g. Kabel doppelt nehmen und in die roten Y-Verbinder einarbeiten!

Fahrzeug	ZV AUF (C21 grün)	ZV ZU (violette)	FH Hoch (orange)
Passat	schwarz/grau o. schw./grün	schwarz/blau	rot/grün o. orange/grün
Golf/Bora	violette/gelb	blau/gelb	gelb/blau
Beetle	violette/gelb	gelb/schwarz	gelb/blau
Polo	violette/gelb	violette/grün	blau/weiß
Oct. Superb	grau/schwarz	grau/schwarz	weiß/gelb
Fabia	blau/gelb	violette/gelb	gelb/blau
Seat	violette/gelb	gelb/schwarz	gelb/blau

18. Die Batterie anklemmen und die Uhr einstellen!

Nur bei C 21WL



Bei dem hochfahren der Fenster über die FFB besteht Gefahr das Extremitäten verletzt werden!

Bitte keine Menschen und Tiere im verschlossenen Fahrzeug zurücklassen!