

RECARO

Sportsitze



Sportlichkeit, Sicherheit und Individualität – eine neue Dimension des Sitzens

Feel the difference



Maximale Sportlichkeit in modernstem Design – ein Fahrerlebnis der Extraklasse.

Über 30 Jahre Erfahrung im professionellen Motorsport führen zu einem Entwicklungsvorsprung von RECARO Sitzen in puncto Sicherheit und Sitztechnik, den weltweit immer mehr Autofahrer nutzen. Aktuelle Crashtests mit den unterschiedlichsten Autositzen und Rennschalen haben die Vorteile von RECARO wieder eindrucksvoll unter Beweis gestellt.

Alles unter Kontrolle? Der Autositz spielt vor allem bei sportlicher Fahrweise eine entscheidende Rolle. Je besser Sie sitzen, desto besser Ihre Reaktion, desto besser haben Sie Ihr Fahrzeug im Griff. RECARO baut Sportsitze, die sich Ihnen optimal anpassen, damit Sie noch konzentrierter und noch sicherer fahren. Die langjährigen Erfahrungen aus dem professionellen Motorsport (z. B. ALMS, WTCC, WRC, DRM oder Langstreckenmeisterschaft) fließen in die Entwicklung von Sportsitzen für den Straßenverkehr ein.

Diese Erfahrungen und eine enge Abstimmung mit den Fahrern ermöglichen im Bereich Sicherheit und Sitztechnik einen Entwicklungsvorsprung, den auch Sie im Straßenverkehr für sich nutzen können. Mit einem RECARO Sportsitz starten Sie aus der ersten Reihe.

Und wie sieht das aus? Natürlich müssen die perfekten Sportsitze auch gefallen. Mehr Individualität ist gefragt. Darum orientiert sich RECARO auch in puncto Design an den individuellen Wünschen der Kunden. Starke Formen, optimale Linienführung, individuelles Styling und exklusive Optik: Get the Feeling – mit einem RECARO Sportsitz. Der Autositz, der maximale Sportlichkeit und modernstes Design in sich vereint. Machen Sie keine Kompromisse, geben Sie Ihrem Auto ein neues Profil und erfahren Sie ein Sitzelerlebnis der besonderen Art.

RECARO als Serienausstattung: die richtige Entscheidung ab Werk.

Seit mehr als 100 Jahren zählt RECARO zu den bekanntesten Partnern der Automobilindustrie. Ein Name, der zum Maßstab geworden ist. Ein Synonym für Qualität. Ein Symbol für Wertigkeit. Eine Marke Ihres Vertrauens. Ein Zeichen für Luxus. Viele namhafte Automobilhersteller vertrauen seit Jahren der herausragenden Technologie und dem wegweisenden Design von RECARO.

RECARO Sitze erhalten Sie unter anderem bei: Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Ford, Honda, Lamborghini, Land Rover, Mercedes-AMG, Mini, Opel, Porsche, Renault oder Volkswagen.



Abb.: Rennschale RECARO Pro Racer SPG HANS



Die wichtigsten RECARO Features

RECARO Sicherheit:

mit besonderer Empfehlung an sportliche Fahrer.

- Integrierte Kopfstütze schützt den Kopf optimal (bei RECARO Speed, Cross Speed, Sport, Pole Position (ABE), Pole Position Carbon (ABE) und Sportster CS).
- Geschlossene Rückenschale für bessere Abstützung im Schulterbereich.
- Speziell geformtes Sitzkissen bietet optimalen Halt und verhindert beim Frontaufprall und ordnungsgemäß angelegtem Gurt das Durchrutschen unter dem Sicherheitsgurt (Anti-Submarining).
- 4-Punkt-Gurt-Durchführung für perfekten Halt möglich (bei RECARO Speed, Cross Speed, Sport, Pole Position (ABE), Pole Position Carbon (ABE) und Sportster CS).

RECARO Komfort:

sich gut fühlen – besser fahren.

Auch ein sportlicher Sitz darf bequem sein.

Mit extra viel Komfort:

- RECARO Vent-System**: für gleichbleibend angenehmes, trockenes Sitzklima auch an heißen Tagen (Serie bei RECARO Sport „Topline“ und RECARO Style „Topline“).
- Spezielle Sitzkissenkonstruktion reduziert Fahrbahnvibrationen (bei RECARO Sport, Speed, Cross Speed und Style).
- Individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule.
- Komfortable Bedienung, auf Wunsch elektrisch einstellbar (RECARO Sport „Sportline“, „Topline“ und RECARO Style „Sportline“, „Topline“).
- RECARO Airmatic-System (RECARO Sport „Sportline“, „Topline“ und RECARO Style „Sportline“, „Topline“).



RECARO Ergonomie:

volle Unterstützung für Ihre Konzentration.

Je sportlicher die Fahrweise, desto wichtiger die Konzentration. Da muss alles stimmen, vor allem der Sitz:

- Ergonomisch geformte, straffe Polsterungen unterstützen die Wirbelsäule und vermitteln ein Gefühl für die Straße.
- Sitzflächenverlängerung entlastet die Oberschenkel spürbar.
- Kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung für ein optimales Blickfeld bei korrekter Sitzposition (RECARO Sport „Sportline“, „Topline“ und RECARO Style „Sportline“, „Topline“).
- Besonders ausgeprägte Seitenwangen bieten festen Halt in engen Kurven.
- Individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic-System mit zwei voneinander getrennt einstellbaren Luftkammern (RECARO Sport „Sportline“, „Topline“ und RECARO Style „Sportline“, „Topline“) oder durch spezielle Polster Elemente (bei RECARO Speed, Cross Speed und Pole Position (ABE) und Pole Position Carbon (ABE)).
- Hohe Rückenlehne für maximale Abstützung auch für große Fahrer (RECARO Style „Sportline“, „Topline“ XL).

RECARO Konsolen:

TÜV-geprüfte Qualität.

Nur beste Materialien für die Adaption im Fahrzeug gewährleisten auch höchste Sicherheit. RECARO passt die jeweilige Konsole exakt den Gegebenheiten des Fahrzeugs an. RECARO Sitze und Konsolen besitzen deshalb eine ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) bzw. TÜV-Zulassung*.



*Bei Fahrzeugen, die serienmäßig mit Seitenairbag im Sitz ausgerüstet sind, muss trotz ABE eine TÜV-Abnahme erfolgen. Dies ist über Ihren RECARO Händler möglich.

**RECARO Vent-System: bei Bezugsmaterial Leder ohne Funktion.

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-Systeme; selbstverständlich ist auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Besonders ausgeformte Schulterunterstützung für optimalen Seitenhalt

Deutlich ausgeprägte Sitzflächen- und Lehnenseitenführung für besseren Seitenhalt auch bei extremen Kurvenfahrten

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Bezugsmaterialien (siehe Seite 18).



Integrierte Kopfstütze schützt den Kopf zuverlässig

Beidseitige Lehnenentriegelung für einfache Handhabung

Individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch spezielle Polster Elemente für ergonomisch richtiges und ermüdungsfreies Sitzen

Beidseitige Lehneneinstellung für komfortable Handhabung

Das Vorbild aller Kopien!

Der Inbegriff sportlichen Fahrens.

Der RECARO Speed verbindet sportliches Design und optimale Seitenführung zum Einstiegspreis. Für sportlich ambitionierte Fahrer, die auf Komfort nicht verzichten möchten.

RECARO Pole Position (ABE)

Mit ABE

ABE mit 3-Punkt-Gurt für:

Audi: A3 (8L, 8P), A4 (8E), A6 (4F)

BMW: BMW Mini (R50, Mini), BMW 3er (E46),
BMW 5er (E60, E61)

Citroën: C2

Ferrari: 360 Modena (F131), 360 Spider
(F131), F430

Ford: Fiesta (JH1), Focus (DAW, DBW,
DFW, DNW, DA3, DB3), Fusion (JU2)

Mercedes-Benz: C-Klasse (W203), CLK
(W209), E-Klasse (W211), SLK (R170)

Opel: Astra G, Astra G-CC, Meriva,
Signum, Vectra C, Vectra CC

Porsche: 911 (996), Boxster (986)

Škoda: Octavia (1U, 1Z)

Seat: Altea (5P)

VW: Golf IV (1J), Bora (1J), Golf Variant (1J),
Golf V (1K), Golf Plus (1KP), Jetta (1KM),
New Beetle (9C), Passat (3C), Polo (9N),
Touran (1T)

Weitere Fahrzeuge in Vorbereitung. Nähere
Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen
erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler.

Hinweis: ABE nur in Verbindung
mit RECARO Konsole und
Adapter.

Keine FIA-Homologation.



Integrierte Kopfstütze
schützt den Kopf zuverlässig

Sitz-Schale aus Glasfaser
verstärktem Kunststoff (GFK)

Besonders ausgeformte
Schulterunterstützung für
optimalen Seitenhalt

Modernste Bezugsvarianten
in attraktiven Designs

Lordosekissen für individuelle
Unterstützung der Lendenwirbelsäule

Angepasste Gurtdurchführung zur
Verwendung des 3-Punkt-Gurtes

ABE-Adapter Aluminium (Option)



ABE-Adapter Stahl (Option)



Sonderausstattung (gegen Aufpreis): Bezugsmaterialien (siehe Seite 18), angeliefertes Bezugsmaterial.

Hinweis: Sitz muss von einem autorisierten Händler eingebaut werden, Verwendung eines Kindersitzes nicht zugelassen, Seitenairbag entfällt.

Zubehör (gegen Aufpreis): Adapter (siehe Seite 18).

Die Profi-Rennschale mit ABE.

Die RECARO Pole Position (ABE) – Sportlichkeit pur. Die ausgeprägte Schalenform und eine Vielzahl von Bezügen machen aus Ihrem Auto ein „Rennfahrzeug“ der Luxusklasse. Das Besondere an dieser Rennschale ist die ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) für die genannten Fahrzeuge.

RECARO Pole Position Carbon (ABE)

NEU!
Erhältlich ab dem
4. Quartal 2008!

ABE mit 3-Punkt-Gurt für:
siehe RECARO Pole Position (ABE)

Sitz-Schale aus
Carbon-Kevlar®-Gewebe CFK



Leichtbauweise: Gewicht 4,5 kg.
Inklusive Adapter und Konsolen
ca. 10,0 kg Gesamtgewicht



Integrierte Kopfstütze
schützt den Kopf zuverlässig

Modernste Bezugsvarianten
in attraktiven Designs

Besonders ausgeformte
Schulterunterstützung für
optimalen Seitenhalt

Lordosekissen für individuelle
Unterstützung der Lendenwirbelsäule

Angepasste Gurtdurchführung zur
Verwendung des 3-Punkt-Gurtes

ABE-Adapter Aluminium (Option)



ABE-Adapter Stahl (Option)



Keine FIA-Homologation.

Sonderausstattung (gegen Aufpreis): Bezugsmaterialien (siehe Seite 18), angeliefertes Bezugsmaterial.

Hinweis: Sitz muss von einem autorisierten Händler eingebaut werden, Verwendung eines Kindersitzes nicht zugelassen, Seitenairbag entfällt.

Zubehör (gegen Aufpreis): Adapter (siehe Seite 18).

Das sportliche Leichtgewicht in Vollcarbon – mit ABE.

Die RECARO Pole Position Carbon (ABE) – das sportliche Leichtgewicht aus Carbon-Kevlar®-Gewebe (CFK). Mit nur 4,5 kg Eigengewicht bietet die Clubsport-Rennschale mehr Performance, weniger Spritverbrauch, grandiosen Seitenhalt und die gewohnt sportliche Spitzenoptik. Mit ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) für die genannten Fahrzeuge (siehe RECARO Pole Position (ABE)).

RECARO Cross Speed S

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-Systeme;
selbstverständlich ist auch der 3-Punkt-Gurt
verwendbar

Besonders ausgeformte
Schulterunterstützung
für optimalen Seitenhalt

Deutlich ausgeprägte Sitzflächen-
und Lehenseitenführung
für besseren Seitenhalt auch
bei extremen Kurvenfahrten



Integrierte Kopfstütze
schützt den Kopf zuverlässig

Beidseitige Lehnenentriegelung
für einfache Handhabung

Individuelle Unterstützung der
Lendenwirbelsäule durch spezielle
Polster Elemente für ergonomisch
richtiges und ermüdungsfreies Sitzen

Beidseitige Lehneneinstellung
für komfortable Handhabung

Ausführung „S“:
kurze Sitzfläche mit weniger
ausgeprägter Seitenführung für
erleichterten Ein- und Ausstieg

Abbildung zeigt
Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Bezugsmaterialien (siehe Seite 19).

Komfortabel durchs Gelände: RECARO Cross Speed – Ausführung „S“.

Der RECARO Cross Speed bietet im Gelände maximalen Sitzkomfort und sportlichen Seitenhalt bei gleichzeitig entspanntem Ein- und Aussteigen. Der RECARO Cross Speed S eignet sich mit seiner kurzen Sitzfläche mit weniger ausgeprägter Seitenführung besonders für **kleine bis mittelgroße Personen**.

RECARO Cross Speed M

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-Systeme; selbstverständlich ist auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Besonders ausgeformte Schulterunterstützung für optimalen Seitenhalt

Deutlich ausgeprägte Sitzflächen- und Lehnenseitenführung für besseren Seitenhalt auch bei extremen Kurvenfahrten



Integrierte Kopfstütze schützt den Kopf zuverlässig

Beidseitige Lehnentriegelung für einfache Handhabung

Individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch spezielle Polster Elemente für ergonomisch richtiges und ermüdungsfreies Sitzen

Beidseitige Lehneneinstellung für komfortable Handhabung

Ausführung „M“:
lange Sitzfläche mit sehr flachen Sitzseitenwangen für erleichterten Ein- und Ausstieg

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Bezugsmaterialien (siehe Seite 19).

Komfortabel durchs Gelände: RECARO Cross Speed – Ausführung „M“.

Der RECARO Cross Speed bietet im Gelände maximalen Sitzkomfort und sportlichen Seitenhalt bei gleichzeitig entspanntem Ein- und Aussteigen. Der RECARO Cross Speed M eignet sich mit seiner langen und sehr flachen Sitzfläche besonders für **mittelgroße bis große Personen, für Fahrer, die häufig ein- und aussteigen müssen und für Fahrzeuge mit hohem Ein- und Ausstieg.**

RECARO Cross Speed L

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-Systeme;
selbstverständlich ist auch der 3-Punkt-Gurt
verwendbar

Besonders ausgeformte
Schulterunterstützung
für optimalen Seitenhalt

Deutlich ausgeprägte Sitzflächen-
und Lehnenseitenführung
für besseren Seitenhalt auch
bei extremen Kurvenfahrten

Sitzflächenverlängerung:
bessere Auflage der
Oberschenkel entlastet
die Muskulatur



Integrierte Kopfstütze
schützt den Kopf zuverlässig

Beidseitige Lehnentriegelung
für einfache Handhabung

Individuelle Unterstützung der
Lendenwirbelsäule durch spezielle
Polster Elemente für ergonomisch
richtiges und ermüdungsfreies Sitzen

Beidseitige Lehneneinstellung
für komfortable Handhabung

Ausführung „L“:
lange Sitzfläche mit aus-
geprägter Seitenführung für
guten Seitenhalt in Kurven

Abbildung zeigt
Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Bezugsmaterialien (siehe Seite 19).

Komfortabel durchs Gelände: RECARO Cross Speed – Ausführung „L“.

Der RECARO Cross Speed bietet im Gelände maximalen Sitzkomfort und sportlichen Seitenhalt. Der RECARO Cross Speed L ist die ideale Lösung für **mittelgroße bis große Personen**, die auf **guten Seitenhalt** beim Fahren Wert legen. Die lange Sitzfläche mit ausgeprägter Seitenführung ist sportlich ausgelegt.

RECARO Sport „Trendline“

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-Systeme; selbstverständlich ist auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Straffe Polsterung vermittelt das richtige Gefühl für die Straße

Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur und unterstützt schnelle Pedalwechsel

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Bezugsmaterialien (siehe Seite 19), angeliefertes Bezugsmaterial.

Integrierte Vollpolster-Kopfstütze schützt den Kopf zuverlässig

Mit und ohne Gurtdurchführung erhältlich



Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

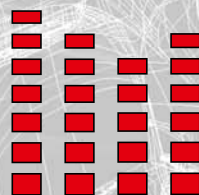
Beidseitige Lehnenentriegelung und Lehneneinstellung für einfache und komfortable Handhabung

Schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung von Vibrationen



Voll im Trend – der Sportsitz par excellence.

Für sportliche Fahrer, die an sich, an ihr Auto und an ihren Sitz höchste Ansprüche stellen. Denn je besser man sitzt, desto besser und konzentrierter kann man fahren, desto schneller und exakter reagieren. Der RECARO Sport „Trendline“ lässt mit seiner umfangreichen Ausstattung kaum Wünsche offen.



RECARO Sport „Sportline“

Blindbedienbares Schalterelement



Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Straffe Polsterung vermittelt das richtige Gefühl für die Straße

Individuelle Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic-System mit zwei voneinander getrennt einstellbaren Luftkammern

Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur und unterstützt schnelle Pedalwechsel

Abbildung zeigt Sonderausstattung



Integrierte Vollpolster-Kopfstütze schützt den Kopf zuverlässig

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-Systeme; selbstverständlich ist auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Mit und ohne Gurtdurchführung erhältlich



Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

Beidseitige Lehneneinstellung und Lehneneinstellung für einfache und komfortable Handhabung

Schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung von Vibrationen

Elektrisch einstellbare, kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung für ein optimales Blickfeld bei korrekter Sitzposition

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Bezugsmaterialien (siehe Seite 19), angeliefertes Bezugsmaterial.

Sportlich komfortabel.

Der RECARO Sport „Sportline“ bietet zusätzlich zur Ausstattungslinie „Trendline“ eine kombinierte, elektrische Höhen- und Neigungseinstellung und das RECARO Airmatic-System – für sportliches Fahren mit einem Schuss Komfort.

RECARO Sport „Topline“

Blindbedienbares Schalterelement



Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Straffe Polsterung vermittelt das richtige Gefühl für die Straße

Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic-System: getrennte Einstellung der Luftkammern, individuelle Anpassung an den Rücken (elektrisch einstellbar)

Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven und schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung von Vibrationen

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur und unterstützt schnelle Pedalwechsel

Abbildung zeigt Sonderausstattung



Integrierte Vollpolster-Kopfstütze schützt den Kopf zuverlässig

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-Systeme; selbstverständlich ist auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Mit und ohne Gurtdurchführung erhältlich



Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

Beidseitige Lehnenverriegelung für einfache Handhabung

Elektrisch einstellbare, kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung für ein optimales Blickfeld bei korrekter Sitzposition.

RECARO Vent-System für ein angenehmes Sitzklima (elektrisch einstellbar)

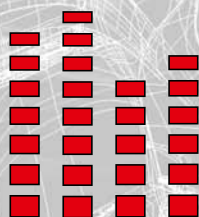
Elektrisch einstellbare Lehneneinstellung und Sitzheizung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Bezugsmaterialien (siehe Seite 19), angeliefertes Bezugsmaterial.

Top Ausstattung – top Komfort.

Die Ausstattungslinie „Topline“ enthält zusätzlich zur Variante „Sportline“ das RECARO Vent-System, Sitzheizung und elektrische Lehneneinstellung – der Sitz, der Sportlichkeit, Komfort und Ergonomie vereint wie kein anderer.



Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Einstellbare Lehnenseitenwangen: besserer Seitenhalt zur Entlastung der Muskulatur

Ausgeprägte Seitenwangen für besseren Halt in schnellen Kurven

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Bezugsmaterialien (siehe Seite 19), angeliefertes Bezugsmaterial.

Extra hoch ausziehbare Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf zuverlässig



Beidseitige Lehnentriegelung und Lehneneinstellung für einfache und komfortable Handhabung

Schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung von Vibrationen

Perfekte Symbiose aus Komfort und Design.

Der RECARO Style „Trendline“ begeistert anspruchsvolle Individualisten, für die Lebensart nicht an der Autotüre aufhört: Zukunftsweisende Technik, hoher Komfort und optimale Sicherheit.

RECARO Style „Sportline“ und XL

RECARO Style für normale Fahrer
RECARO Style XL für sehr große Fahrer

Blindbedienbares Schalterelement



Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic-System: getrennte Einstellung der Luftkammern, individuelle Anpassung an den Rücken (elektrisch einstellbar)

Schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung von Vibrationen

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):
Bezugsmaterialien (siehe Seite 19), angeliefertes Bezugsmaterial.



Extra hoch ausziehbare Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf zuverlässig

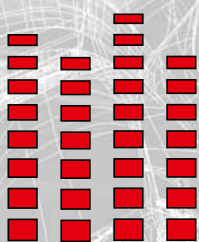
RECARO Style XL: 60 mm höher als RECARO Style. Lehne + 40 mm, Kopfstützensauszug + 20 mm

Einstellbare Lehnenseitenwangen: besserer Seitenhalt zur Entlastung der Muskulatur

Beidseitige Lehnenentriegelung und Lehneneinstellung für einfache und komfortable Handhabung

Elektrisch einstellbare, kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung für ein optimales Blickfeld bei korrekter Sitzposition

RECARO Style XL: + 60 mm Höhe



Sportlich komfortabel und ergonomisch.

Der RECARO Style „Sportline“ bietet zusätzlich zur Ausstattungslinie „Trendline“ eine kombinierte, elektrische Höhen- und Neigungseinstellung und das RECARO Airmatic-System – für sportliches Fahren mit höchstem Komfort und Ergonomie. Der RECARO Style „Sportline“ XL ist auch für sehr große Fahrer erhältlich.

RECARO Style „Topline“ und XL

RECARO Style für normale Fahrer
RECARO Style XL für sehr große Fahrer

Blindbedienbares Schalterelement



Deutlich ausgeformte Schulterunterstützung entlastet die Haltemuskulatur in schnellen Kurven

Unterstützung der Lendenwirbelsäule durch das RECARO Airmatic-System: getrennte Einstellung der Luftkammern, individuelle Anpassung an den Rücken (elektrisch einstellbar)

Beidseitige Lehnenverriegelung für einfachere Handhabung

Schwingschalengelagertes Sitzkissen für eine Reduzierung von Vibrationen

Sitzflächenverlängerung: bessere Auflage der Oberschenkel entlastet die Muskulatur

Abbildung zeigt Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis):

Bezugsmaterialien (siehe Seite 19), angeliefertes Bezugsmaterial.



Extra hoch ausziehbare Vollpolster-Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar, schützt den Kopf zuverlässig

RECARO Style XL: 60 mm höher als RECARO Style. Lehne + 40 mm, Kopfstützensauszug + 20 mm

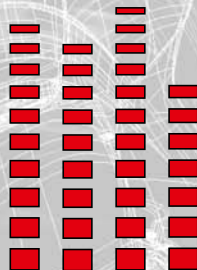
Einstellbare Lehnenseitenwangen: besserer Seitenhalt zur Entlastung der Muskulatur

Elektrisch einstellbare, kombinierte Höhen- und Neigungseinstellung für ein optimales Blickfeld bei korrekter Sitzposition.

RECARO Vent-System für ein angenehmes Sitzklima (elektrisch einstellbar)

Elektrisch einstellbare Lehneneinstellung und Sitzheizung

RECARO Style XL:
+ 60 mm Höhe



Maximale Ausstattung – bester Komfort.

Die Ausstattungslinie RECARO Style „Topline“ enthält zusätzlich zur Variante „Sportline“ das RECARO Vent-System, Sitzheizung und elektrische Lehneneinstellung. Der RECARO Style „Topline“ XL ist auch für sehr große Fahrer erhältlich.

RECARO Sportster CS (mit/ohne Airbag)



Mit und ohne
Seitenairbag
erhältlich

Klapp- bzw. einstellbare Rennschale
in Hybridbauweise aus Stahl und Polymerwerkstoffen

Gurtdurchführung für 4-Punkt-Gurt-
Systeme; selbstverständlich ist
auch der 3-Punkt-Gurt verwendbar

Deutlich ausgeformte Schulterunter-
stützung entlastet den Fahrer
in schnellen Kurven

Straffe Polsterung vermittelt
das richtige Gefühl für die Straße

Ausgeprägte Seitenwangen
für besseren Halt in
schnellen Kurven

Abbildung zeigt
Sonderausstattung

Sonderausstattung (gegen Aufpreis): Universal-Seitenairbag
Bezugsmaterialien (siehe Seite 19).



Integrierte Vollpolster-Kopfstütze
schützt den Kopf zuverlässig

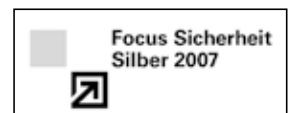
In der Gurtdurchführung
integrierte Lehneneinriegelung
für einfache und komfortable
Handhabung und besondere Optik



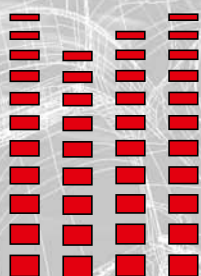
NEU Auch mit
Universal-Seitenairbag erhältlich

Beidseitige Lehneneinstellung
für komfortable Handhabung

Integrierte Adapter für
einmalige Motorsport-Optik



Internationaler Designpreis
Baden-Württemberg



No Compromise – die perfekte Fusion aus Rennschale und Sportsitz.

Der neue Top-Sportsitz in Hybridbauweise wurde für alle Motorsportfans entwickelt, die nicht auf Motorsportflair und den Komfort eines Sportsitzes verzichten möchten. Der RECARO Sportster CS sorgt mit seiner Sitzlehnen-Neigungseinstellung und der neu entwickelten Lehneneinriegelung für absolute Sportlichkeit im Fahrzeug. Auch mit Universal-Seitenairbag für noch mehr Sicherheit erhältlich.

Bezugsmaterialien

RECARO Bezugsmaterialien						
Perlonvelours	Artista	Nardo	Noppen Saturn	Dinamica	Kunstleder	Leder
Perlonvelours: Der robuste und pflegeleichte Stoff, mit dem auch die RECARO Rennschalen für den Motorsport bezogen werden.	Artista: Der zeitlos elegante Stoff für eine dezente Optik im Innenraum. Garantiert lange Haltbarkeit und strapazierfähig.	Nardo: In Kombination mit den Artista-Bezügen sorgt der äußerst strapazierfähige Stoff für lange Haltbarkeit der Seitenwangen.	Noppen Saturn: Der drei-dimensionale Effekt-Bezug sorgt mit seinen gummierten Noppen für eine aussergewöhnliche Optik und verhindert ein Rutschen im Sitz.	Dinamica: Der exklusive Bezug in Wildlederoptik ist sehr strapazierfähig und pflegeleicht. Er sorgt für ein hochwertiges, sportliches Ambiente im Fahrzeug.	Kunstleder: Das RECARO Kunstleder ist eine hochwertige Alternative zu Leder. Es zeichnet sich durch seine Strapazierfähigkeit aus und ist leicht zu pflegen.	Leder: Das RECARO Leder ist ein hochwertiges Naturprodukt für besondere Ansprüche an das Interieur des Fahrzeugs.

RECARO Pole Position (ABE), RECARO Pole Position Carbon (ABE)*							
Stoff (Serie)			Stoff	Kunstleder/Wildlederoptik			
Perlonvelours schwarz*	Perlonvelours blau*	Perlonvelours rot*	Nardo schwarz*	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	
			Artista schwarz*	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	
Kunstleder/Wildlederoptik		Leder	Zubehör		*Die RECARO Pole Position Carbon (ABE) ist ausschließlich in den Bezugsvarianten Perlonvelours schwarz, blau, rot, Nardo schwarz/Artista schwarz und in Leder erhältlich.		
Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Leder schwarz*	ABE-Adapter Aluminium	ABE-Adapter Stahl			
Dinamica beige	Dinamica silber						

RECARO Speed					Stoff/Kunstleder		
Stoff (Serie)					Stoff/Kunstleder		
Perlonvelours schwarz	Perlonvelours schwarz	Perlonvelours schwarz	Perlonvelours schwarz	Nardo schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz
Ziernaht rot	Ziernaht blau	Ziernaht gelb	Ziernaht silber	Artista schwarz	Perlonvelours schwarz	Perlonvelours rot	Artista schwarz
Kunstleder	Noppen Saturn		Kunstleder/Wildlederoptik				
Kunstleder schwarz	Noppen Saturn	Noppen Saturn	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz
	Perlonvelours rot	Kunstleder schwarz	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber

Bezugsmaterialien

RECARO Cross Speed (S, M, L)

Stoff (Serie)	Stoff/Kunstleder	Kunstleder/Wildlederoptik					Kunstleder
							
Nardo schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz
Artista schwarz	Artista schwarz	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber	

RECARO Sport „Trendline“, „Sportline“, „Topline“

Stoff (Serie)	Kunstleder/Wildlederoptik					Leder	Alle RECARO Sport Sitze sind auch ohne Gurtdurchführung erhältlich (siehe Seite 11–13).
							
Nardo schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Leder schwarz	
Artista schwarz	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber		

RECARO Style „Trendline“, „Sportline“, „Topline“ und XL

Stoff (Serie)	Leder/Wildlederoptik						Leder
							
Nardo schwarz	Nardo grau	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz	Leder schwarz
Artista schwarz	Artista grau	Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber	

RECARO Sportster CS (mit/ohne Airbag)

Stoff (Serie)	Kunstleder	Kunstleder/Wildlederoptik					Leder
							
Nardo schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Kunstleder schwarz	Leder schwarz
Artista schwarz		Dinamica rot	Dinamica blau	Dinamica schwarz	Dinamica beige	Dinamica silber	

RECARO



Leadplant:
RECARO GmbH & Co. KG
Stuttgarter Straße 73, D-73230 Kirchheim/Teck
Telefon: +49 (0) 70 21/93-52 08, Telefax: +49 (0) 70 21/93-53 39
Internet: www.recaro.com, E-Mail: info@recaro.com

RECARO GmbH & Co. KG
Competence Center Child Safety
Gutfenbergstraße 2, D-95352 Marktkeugast
Telefon: +49 (0) 92 55/77-0, Telefax: +49 (0) 92 55/77-13
Internet: www.recaro.com, E-Mail: info@recaro.com

Id.-Nr. 7216595 • Stand 09/08 • >> fact | factnet.de
RECARO®, RECARO Sport®, RECARO Style®, Sportster OS®, Cross Speed®, Pole Position®, RECARO Vent®
und Airmatic® sind registrierte Marken der RECARO GmbH & Co. KG. Änderungen in Technik, Form,
Farbe und Design behalten wir uns vor. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

RECARO UK:
Phone: +44 (0) 845 260 8950
E-mail: info@recaro.co.uk

RECARO France:
Phone: +33/5/46 34 32 29
E-mail: info@recaro.fr

RECARO South East Asia:
Phone: +60/3/56 37 28 55
E-mail: info@recaro.com.my

RECARO Japan:
Phone: +81/74 8/25 06 03
E-mail: info@recaro.jp

RECARO USA:
Phone: +1 248-364-3818
E-mail: info.usa@recaro.com