

Haftungsausschluss

Sowohl die Einhaltung dieser Einbauanleitung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb und Verwendung des Produktes können von Nikutronics nicht überwacht werden.

Daher übernimmt Nikutronics keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter oder fahrlässiger Verwendung oder Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Trotz hoher Qualitätsansprüche bei Konstruktion und Fertigung des Produktes und des mitgelieferten Zubehörs sind Fehlfunktionen in diesem Zusammenhang nicht vollständig auszuschließen.

Für daraus resultierende Verluste, Schäden oder Kosten übernimmt Nikutronics keine Haftung.

Gewährleistung: 2 Jahre ab Lot. Nummer



Hersteller
Nikutronics Bordnetztechnik
Im Hülsen 13
33739 Bielefeld
Hotline: support@nikutronicsl.net

Stand: 01/11 Deutsch



© Nikutronics



Nikutronics

Bordnetztechnik

Coming Home Steuergerät C 21 Universal

Intelligence Coming & Leaving Home

Lieferumfang

- Lichtsteuergerät C 21 Universal
- 3x blau, 2x rot Y-Verbinder
- 1x Sicherung 25A
- Einbauanleitung

Technische Daten

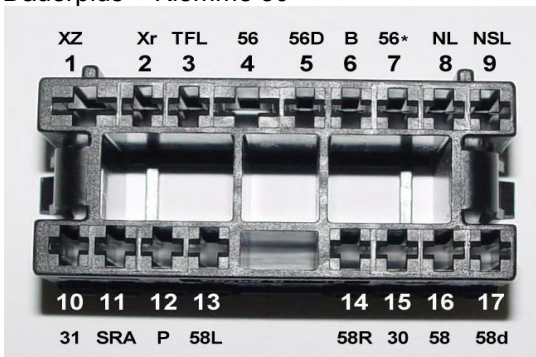
- Betriebsspannung: 9 -15 Volt DC
- Max. Stromaufnahme: 140 mA
- Standby Stromaufnahme: 10 mA
- Ausgänge: Max.15 V / 30 A

Einbauanleitung Universal für alle Fahrzeuge mit +12 Volt geschalteten Leuchtmittel

Benötigte Werkzeuge:

Kombizange, 10er Schraubenschlüssel, Kreuzschraubendreher, ggf. Torx T20 Einbauzeit: ca. 70min.

1. Die Batterie Masse abklemmen und den Sicherungskasten öffnen!
2. Die Verkleidung unter dem Lenkrad nach Herstellervorgabe ausbauen!
3. Das orange Kabel mit der Öse an DIN Klemme 15 Zündplus anschließen.
4. Das schwarze Kabel mit der Öse an DIN Klemme 31 Masse anschließen oder direkt an die Fahrzeug Karosserie.
5. Das rote Kabel mit dem großen Stecker wird im Sicherungskasten auf einen freien schon halbseitig geschalteten **DAUERPLUS** Sicherungsträger von hinten eingesteckt, und mit 25A abgesichert. Hierfür muss die Verkleidung hinten am Sicherungskasten ausgeklammert werden, und die violette Magazin Verriegelung durch 2cm ziehen geöffnet werden.
(Bei Fahrzeugen ohne freie Sicherungssteckplätze muss ein externer Flachsicherungshalter verwendet werden.)
Dauerplus = Klemme 30



Beispiel: Abb. Lichtschalterstecker

Erklärung über die Konformität



Diese Erklärung gilt für folgend bezeichnete Erzeugnisse:

Geräteart: Coming & Leaving Home Steuergerät für KFZ

Typenbezeichnung: C 21 Universal

Hiermit wird bestätigt, dass die Produkte den wesentlichen Schutzanforderungen entsprechen, die in den Richtlinien des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (89/336/EWG) geändert durch 91/263/EWG sowie 1999/5/EG festgelegt sind.

Diese Erklärung wird abgegeben durch

Nikutronics

Im Hülsen 13

D – 33739 Bielefeld Germany

Die jeweiligen Prüfungen wurden vom Hersteller durchgeführt.

Zur Beurteilung der Erzeugnisse hinsichtlich elektromagnetischer Verträglichkeit wurden folgende Prüfungen durchgeführt:
KFZ – Störfestigkeitsprüfung

Die o.g. Gerätebautypen wurden ohne Gehäuse im simuliertem Betrieb direkt mit 3GHz (GSM/DECT) Signale bestrahlt. Auch die Auswirkungen von BOS Funk Anlagen und Mittelwellen Sendern auf das Gerät wurde ohne negative Befunde getestet.

Gegen Störspannungsspitzen wie sie im Fahrzeug auftreten können ist das Gerät abgesichert (geglättet). Des weiteren wurden die Geräte C 21 Universal in einer 12 Monate Testphase in einem Passat 3B, Golf4 und Audi A6 verbaut, auch hier wurden die Geräte mit GSM und DECT Signalen bestrahlt.

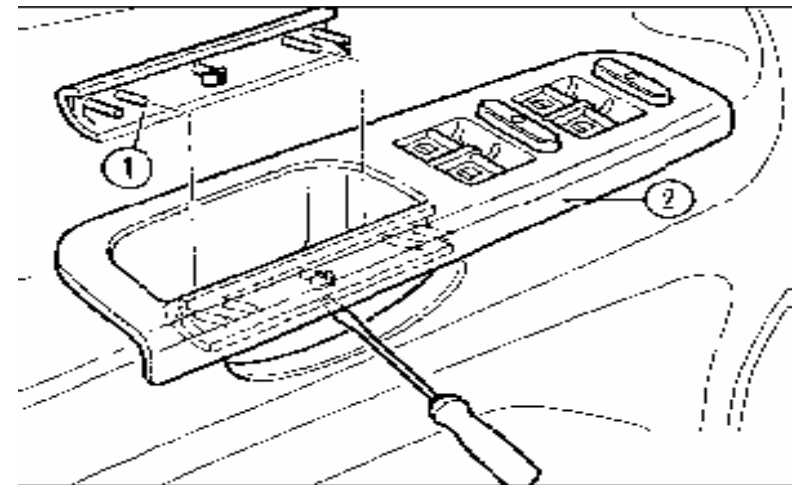
Fazit: Es wurde keine Stör- und Strahlungs- quellen gefunden die Einfluss auf die sichere Funktion des Gerätes nehmen konnten. Strahlungen oder Spannungsspitzen die vom Gerät verursacht werden konnten nicht festgestellt werden.

23.03.2007, Bielefeld

Datum / Ort

Unterschrift des Hersteller

6. Das gelb/grüne Kabel mit einem blauen Y-Verbinder am Lichtschalterstecker auf das Kabel Klemme 56 Fahrlicht oder Klemme NL für Nebelscheinwerfer verbinden. Max Last 110 Watt!
7. Die zwei blauen Kabel führen beide Signal 58 und kommen jeweils an die Kabel der DIN Klemmen 58r und 58l (Parklicht R+L) vom Lichtschalterstecker, oder beide an Klemme 58 Standlicht .
8. Zum Anschluss der ZV-Leitungen ggf. die Türverkleidung nach Herstellervorgabe demontieren.



9. Das orange Kabel mit rotem Y-Verbinder auf das Kabel für den ZV AUF Impuls +12Volt verbinden, ggf. messen welches Kabel einen +12Volt Impuls bei ZV AUF führt. Oder am Plus Kabel vom Blinker Kabelfarbe schwarz/grün verbinden.
10. Das rote Kabel mit rotem Y-Verbinder auf das Kabel für den ZV ZU Impuls +12Volt verbinden, ggf. messen welches Kabel einen +12Volt Impuls bei ZV ZU bekommt. Oder auch am Plus Kabel vom Blinker Kabelfarbe schwarz/grün verbinden.

11. Das Coming Home Steuergerät wird mit Kabelbindern am Relaisträger befestigt.

12. Der Lichtsensor wird an der A-Säule im unteren Bereich der Windschutzscheibe eingesteckt oder „verdeckt“ in eine Lüftungsdüse eingebaut!

13. Die Batterie anklemmen und die Uhr einstellen!

Kabelfarbe C21	Funktion	DIN Klemme	Direction
Orange mit Öse	Zündplus	15	Input +12 Volt
Schwarz mit Öse	Masse	31	Input +12 Volt
Rot	Dauerplus	30	Input +12 Volt
Gelb/Grün	Fahrlicht / Nebellicht	56 oder NL	Output +12 Volt
Blau	Standlicht / Parklicht	58 oder 58r+l	Output +12 Volt
ZV Orange	Zentralverriegelung AUF Impuls	12 Volt Impuls	Input +12 Volt
ZV Rot	Zentralverriegelung ZU Impuls	12 Volt Impuls	Input +12 Volt

Funktionskontrolle!

- Nur bei Dunkelheit und ZV AUF müssen jetzt die Nebelscheinwerfer und das „Parklicht R+L“ leuchten.
- Das aktive Coming & Leaving Home wird mit dem Starten der Zündung wieder inaktiv, oder nach 45sek. automatisch abgeschaltet! Die Einstellung der CH-Zeit kann mit einem Schlitzschraubendreher am Poti erfolgen!
- Nur bei Dunkelheit und ZV ZU müssen die Nebelscheinwerfer und das „Parklicht R+L“ leuchten.