



# Nikutronics

## Bordnetztechnik V.A.G.

### Tagfahrlicht Modul PWM

#### Tagfahrlicht Dimmung

#### Lieferumfang

- Tagfahrlicht Modul PWM
- 1x blau, 1x rot Y-Verbinder
- Einbauanleitung

#### Technische Daten

- Betriebsspannung: 9 -15 Volt DC
- Max. Stromaufnahme: 22 mA
- Standby Stromaufnahme: Keine
- Ausgänge: Max.15 V / 15 A

#### Haftungsausschluss

Sowohl die Einhaltung dieser Bedienungsanleitung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Produktes können von Nikutronics nicht überwacht werden. Daher übernimmt Nikutronics keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter oder fahrlässiger Verwendung oder Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.

Trotz hoher Qualitätsansprüche bei Konstruktion und Fertigung des Produktes und des mitgelieferten Zubehörs sind Fehlfunktionen in diesem Zusammenhang nicht vollständig auszuschließen.

Für daraus resultierende Verluste, Schäden oder Kosten übernimmt Nikutronics keine Haftung.

**Gewährleistung: 2 Jahre ab Lot. Nummer**



Hersteller:  
Nikutronics Bordnetztechnik  
Im Hülsen 13  
33739 Bielefeld  
Hotline: support@nikutronics.net  
Internet: www.nikutronics.de



Stand: 02/10 Deutsch  
© Nikutronics

## Einbauanleitung V.A.G. Fahrzeuge

Benötigte Werkzeuge:

Kombizange, 10mm Maulschlüssel, ggf. Torx T20

Einbauzeit: ca. 5-20min.

1. Batterie Masse abklemmen und den Sicherungskasten öffnen!
2. Lichtschalter in 0 Stellung eindrücken und eingedrückt Richtung Standlicht schalten, jetzt Lichtschaltereinheit vorziehen! Bei einigen Fahrzeugen passt das Modul durch das Lichtschalterloch, dann kann schritt 3. entfallen!
3. Ggf. die Verkleidung unter dem Lenkrad ausbauen! Dazu müssen 4-5 Torxschrauben entfernt werden.  
2x Torxschraube an der Sicherungskasthalterung,  
2x Torxschraube im oberen Bereich der beiden Ablagefächer, ggf. 1x Torxschraube an einem Plastik Dreieck an der Mittelkonsole. Dann die Verkleidung an beiden Seiten greifen und mit einem sanften Ruck nach vorne ziehen, anschließend den Stecker vom Lichtschalter und der Leuchtweiten Regulierung seitlich entriegeln und ab stecken!

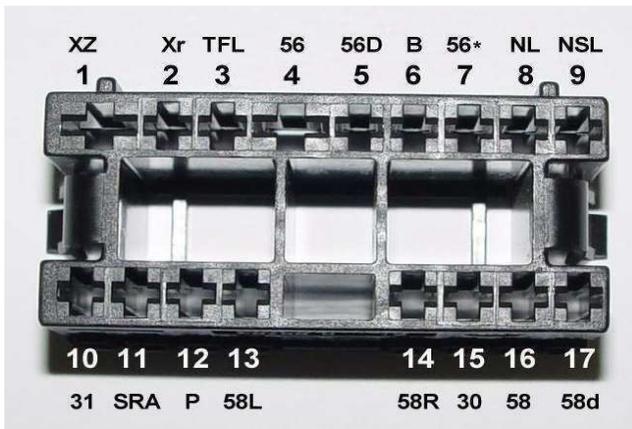


Abb. Lichtschalterstecker V.A.G.

4. Das orange Kabel mit dem Stecker auf freien Pin 3 (TFL) am Lichtschalterstecker einstecken.  
(Achtung! Einbauposition der anderen Kabelschuhe im Stecker vergleichen)  
**Bei S43i und S46XPi auf externes TFL-Relais Klemme 87 verbinden**
5. Das schwarze Kabel mit dem roten Y-Verbinder an das braune Kabel vom Pin 10 am Lichtschalterstecker verbinden! Oder direkt an die Fahrzeug Masse.
6. Das gelb/grüne Kabel wird mit dem blauen Y-Verbinder an das Kabel für die Nebelscheinwerfer Pin 8 (NL) am Lichtschalterstecker verbunden.
7. Das Tagfahrlichtmodul wird mit Kabelbindern am Relaisträger oder am Lichtschalterkabelstrang befestigt.
8. Stecker von Lichtschalter und Dimmer wieder aufstecken und Lichtschalter einsetzen!
9. Batterie anklemmen und Uhr einstellen !

### Funktionskontrolle!

- Bei eingeschalteter Zündung müssen jetzt die Nebelscheinwerfer gedimmt als Tagfahrlicht einschalten!
- Die Kontrollleuchte für Nebelscheinwerfer leuchtet während der TFL-Funktion gedimmt!
- Das Standlicht bleibt aus!
- Nach dem Einschalten der Lichtschalterstufe Standlicht Schalten die Tagfahrleuchten(Nebelscheinwerfer) aus!
- Die Werkseinstellung der Helligkeit beträgt 60% vom Nebellicht und kann über ein Poti an der Geräteunterseite angeglichen werden!

## Herstellerunbedenklichkeitsbescheinigung

### **Erklärung über die Konformität CE und ECE 87**

Diese Erklärung gilt für folgend bezeichnete Erzeugnisse:

**Geräteart:** Tagfahrlichtmodul für KFZ gem. ECE 87

**Typenbezeichnung:** Dimm-Tagfahrlicht Modul PWM

Hiermit wird bestätigt, dass das o.g. Produkt den wesentlichen Anforderungen entspricht, die in den Richtlinien CE und ECE 87 Anwendung finden, und dass von der damit vorgenommenen Änderungen keine nennenswert nachteilige Wirkung ausgeht, so dass die verwendeten Nebelleuchten auch ohne RL Kennung auf jeden Fall noch den Vorschriften für Tagfahrleuchten genügen.

Eine Blendwirkung der Nebelscheinwerfer am Tag kann durch die Reduzierung der Leuchtmittel auf unter 450cd gänzlich ausgeschlossen werden. Durch die nach ECE R-87 eingehaltene automatische Abschaltung von Tagfahrlicht bei der Verwendung von Fahrlicht, besteht auch bei Dunkelheit keine Blendwirkung.

Hiermit bescheinigen wir dass die Anwendung des o.g. Produkt in Verbindung mit Serien Nebelscheinwerfern keine Gefahr durch Blendwirkung im Straßenverkehr darstellt!

Diese Erklärung wird abgegeben durch:

**Nikutronics**  
**Im Hülsen 13**  
**D – 33739 Bielefeld**  
**Germany**

13.05.2011, Bielefeld

Datum / Ort



Unterschrift des Hersteller

**Diese Bescheinigung ist mitzuführen und auf Verlangen vorzuzeigen !**  
**Bei Rückfragen rufen Sie die Hotline 05203/296292 an.**



Erklärung über die Konformität CE und ECE 87

Diese Erklärung gilt für folgend bezeichnete Erzeugnisse:

**Geräteart:** Tagfahrlichtmodul für KFZ gem. ECE 87

**Typenbezeichnung:** Dimm-Tagfahrlicht Modul PWM

Hiermit wird bestätigt, dass die Produkte den wesentlichen Schutzanforderungen entsprechen, die in den Richtlinien des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (89/336/EWG) geändert durch 91/263/EWG sowie 1999/5/EG festgelegt sind.

Diese Erklärung wird abgegeben durch

**Nikutronics  
Im Hülsen 13  
D – 33739 Bielefeld  
Germany**

Die jeweiligen Prüfungen wurden vom Hersteller durchgeführt.

Zur Beurteilung der Erzeugnisse hinsichtlich elektromagnetischer Verträglichkeit wurden folgende Prüfungen durchgeführt:

**KFZ - Störfestigkeitsprüfung**

Prüfimpuls	tr/td	Spannung	Prüfimpuls simuliert die Auswirkungen auf die Bordnetzspannung
1	1µs / 2ms	bis 100V	... beim Abschalten eines Stromkreises mit induktiven Verbrauchern
2	1µs / 50µs..200µs	bis 100V	... beim Abschalten eines Stromkreises mit induktiven Verbrauchern und parallel geschaltetem Elektromotor.
3a / 3b	5ns/ 100ns	bis 150V	...von induktiven Verbrauchern mit hoher Steilheit.
4	10ms / 100ms	bis 7V	...bei Betätigung des Anlassers
5	0,1ms...1ms / 40ms..400ms	bis 120V	Batterie Abschaltimpuls bei Generator Ladung.

Das o.g. Gerät wurde ohne Gehäuse im simuliertem Betrieb direkt mit 3GHz Signale bestrahlt. Auch die Auswirkungen von BOS Funk Anlagen und Mittelwellen Sendern auf das Gerät wurde ohne negative Befunde getestet.

Gegen Störspannungsspitzen wie sie im Fahrzeug auftreten können ist das Gerät abgesichert (geglättet). Des weiteren wurde das o.g. Gerät in einer 12 Monate Testphase in einem Passat 3B, Golf4 und Audi A6 verbaut, auch hier wurden die Geräte mit 3GHz Signalen bestrahlt.

Fazit: Es wurde keine Stör- und Strahlungs- quellen gefunden die Einfluss auf die sichere Funktion des Gerätes nehmen konnten. Strahlungen oder Spannungsspitzen die vom Gerät verursacht werden konnten nicht festgestellt werden.

19.04.2007, Bielefeld

Datum / Ort

Unterschrift des Hersteller